

Suvorovin kanavat



Kukonharjun kanava

Suvorovin sotakanavat (Suvorovin kanavat) ovat neljä Puumalassa, Ruokolahdella ja Sulkavalla sijaitsevaa vuosina 1791–1798 rakennettua avokanavaa. Kanavanelikon muodostavat Kutveleen, Käyhkään, Kukonharjun ja Telataipaleen kanavat. Kanavat kantavat rakennustöiden taustalla toimineen venäläisen kenraalin Aleksandr Suvorovin nimeä. Suvorovin kanavat ovat vanhimmat kanavat Suomessa.

(*"Suvorovin sotakanavat"*, Wikipedia, https://fi.wikipedia.org/wiki/Suvorovin_sotakanavat, 19.7.2017)

HISTORIAA

Venäläiset rakensivat 1790-luvun puolivälissä Saimaalle neljä kanavaa. Kenraali Suvorovin johdolla rakennetut kanavat olivat osa Venäjän länsirajan puolustamiseksi suunniteltua linnoitusketjua. Kutveleen kanava Taipalsaaressa ja Ruokolahden kuntien rajalla, Käyhkään kanava Ruokolahdella, Kukonharjun kanava Ruokolahden ja Puumalan kuntien rajalla sekä Telataipaleen kanava Sulkavalla muodostivat Venäjän Saimaan laivaston purjehdusväylän Savonlinnan Olavinlinnasta Lappeenrantaan. Kanavien avulla huolehdittiin huolto- ja viestiyhteyksistä Olavinlinnaan. Kanava-alueille sijoitettiin omat varuskunnat, joiden tehtävänä oli liikenteen valvonta ja alueen suojeleminen hyökkäyksen varalta.

Parhaiten historiallisen luonteensa säilyttänyt Kukonharjun kanava Ruokolahden ja Puumalan kuntien rajalla on noin 800 metriä pitkä. Sen varrelle muodostui aikoinaan yhdyskunta, jossa eli upseeristoa, sotilaita, kaupustelijoita ja siviiliväkeä. Sotateknisesti kanavat olivat huolellisesti suunniteltuja. Kanavien rakenteet olivat hirsipaaluin tuettua luonnonkiveä, osittain ladottuna ja ponttipaaluseinällä tuettuna. Kanavien sisääntuloväylien suojaksi oli rakennettu puiset hirsiarikut ja tarvittaessa kanavien päät voitiin sulkea joko puuvarustuksilla tai veden alle pingotetuilla ketteingeillä.

AKTIVITEETIT JA LUONTO

Suomen Venäjään liittämisen jälkeen kanavien sotilaallinen merkitys lakkasi ja seudun talonpojat ja kauppiat ottivat kanavat käyttöönsä. Kanavien ympäristö oli hyvin hoidettua puisto-omaista aluetta ja kanavaseudut ovat edelleen valtakunnallisesti arvokkaita maisemanähtävyyksiä.

KANAVIEN YLLÄPITO

Kanavien restaurointihanke käynnistyi keväällä 2003 työllisyysrahoituksen turvin. Kanavat inventoitiin ja dokumentoitiin hankkeen alussa, kasvillisuus kartoitettiin ja tehtiin vedenalaiset tarkastussukellukset sekä mittausdokumentoinnit. Alueet inventoitiin arkeologisesti.



Kukonharjun kanava

Tietoa kanavien rakentamisen ajoista etsittiin myös Venäjän arkistoista ja tätä tietoa käytettiin suunniteltaessa kanavien korjaamista.

Kukonharjun kanavalla arkeologiset kaivaukset kasarmialueen ravintolan paikalla sekä kanavan itäpuolen rinnealueella jatkuivat kesällä 2007. Samalla jatketaan edellisenä vuotena aloitettua muinaisjäännepolun rakentamista.

Telataipaleen kanavan korjaustyöt valmistuvat vuoden 2007 loppuun mennessä. Kanavan kiveys on rakennettu uudestaan vanhan hirsiarinan päälle ja kanavan päissä olevat hirsiarokien jäänteet saavat suojakseen laiturit. Kanaville on tehty opasteet ja levähdyspaikkoja veneilijöille ja matkailijoille.

***Huom.! Liikut kohteella omalla vastuulla.
Noudatathan jokamiehenoikeuksia. Kiitos!***